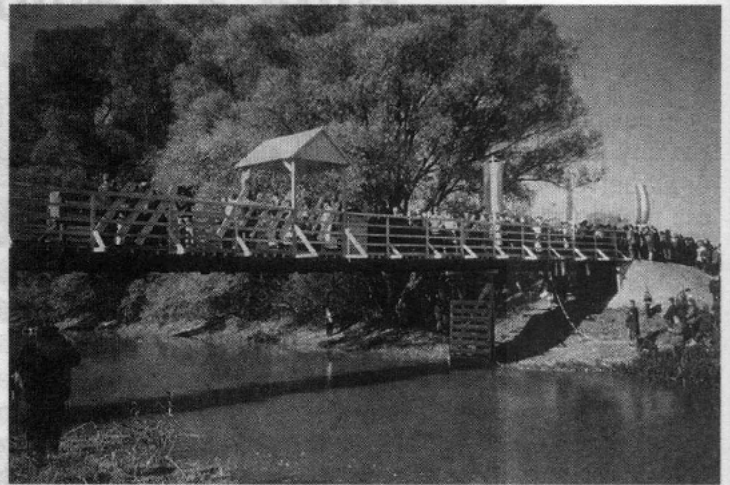


Híd, amely újra összeköt

A hidaknak általában nincs lelkük, csak sorsuk van. A Hanság főcsatornán átívelő, az ausztriai Andauba vezető híd azonban kivétel: ez a pár méter hosszú és két méter széles, fa tákolmány emberek ezreit mentette meg a történelemben. Vele kezdődik „a menekülők útja”. Az a kilenc kilométeres út, amelyen 1947–48-ban az elűzött németek egy része is menekült, majd alig egy évtized múlva, a leverett 1956-os forradalom után 180 ezer magyar futott-támolygott-tántorgott végig rajta az idegenben remélt szabadság felé.

A hidat kétszer is felrobbantották. Újjáépítésének gondolata az Andauban működő, „A nemzetközi megértésért” létesült egyesülettől származik. A magyar közlekedési tárcánál megmaradtak a híd tervrajzai, fényképei, ennek alapján restaurálták. A magyar fél adta az építkezéshez a faanyagot, az osztrákok a munkaerőt.

Az újjáépített andai híd az 1956-os forradalom 40. évfordulójára adták át. Az ünnepségen Matthias Gelbmann andai, dr. Biró Péter kapuvári polgármester, valamint dr. Botor Gábor, a Győr-Moson-Sopron megyei közgyűlés elnöke emlékezett a négy évtizeddel ezelőtti eseményekre. Ezt követően dr. E. Schranz, a Burgenlandi Tartományi Parlament elnöke, valamint dr. Világosi Gábor, a Belügyminiszteréium politikai államtitkára mondott avatóbeszédet, és vágta



át a híd közepén kifeszített piros-fehér, illetve piros-fehér-zöld színű nemzeti szalagokat.

A rendezvény szónokai egyaránt hangsúlyozták: közös reményünk, hogy az újjáépített híd ezentúl csak emlékezésre és turizmusra, a jószomszédság, a barátság erősítésére engedi használni a történelem.

Kiss Zoltán

A **Neue Zeitung**

1996/43. számából



Keresztesi Dóra: Magyar népmese-illusztráció