

megbeszélésén már felvetődött az a gondolat, hogy a kisebbségi kérdést a már 1992. óta létező, úgynevezett *Regionális Tanács* keretébe kellene bevonni.

A Regionális Tanács Győr-Moson-Sopron megye, Vas megye és Burgenland közös szerve. Az összes fontosabb kérdést – így például a nagyobb beruházásokat, közös fellépést határvédelmi, környezetvédelmi és ifjúságpolitikai problémák kezelésére – egyeztetik egymással a tagok. A tanács munkájában a megyei jogú városok polgármesterei is részt vesznek, így valóban példamutató kezdeményezés a Regionális Tanács. Már az alapító okiratban szerepelt egy kisebbségpolitikai bizottság létrehozásának szándéka, e testület létrehozása azonban eddig nem történt meg. Erre ad módot az új kezdeményezés, amely figyelembe veszi a régió speciális nemzeti összetételét.

A Győr-Moson-Sopron megyei Német Önkormányzatok Szövetsége már felvette a kapcsolatot Vas megye német önkormányzati szövetségével: mindkét megyében kilenc-kilenc német kisebbségi önkormányzat alakult. Vas megyében három centruma van a németeknek, *Kőszeg* (Güns), *Szombathely* (Steinamanger) és *Szenigotthárd* (St. Gotthard), Győr-Moson-Sopron megyében pedig *Sopron* (Ödenburg), *Mosonmagyaróvár* (Wieselburg-Ungarisch Altenburg) és *Győr* (Raab) a nagyobb gócpontok.

A következő lépés, amennyiben a két megye *német-ségének* sikerül megegyeznie, a magyarországi területeken élő *horvátokkal* történő kapcsolatfelvétel lesz. Ezt az is indokolja, hogy *Burgenlandban* is *jelentős horvát kisebbség* él, amely nyelve szerint (*gradistyei* dialektus),

valamint történelmileg is egységet alkot a magyarországi megyék horvátjaival. Amennyiben a Regionális Tanács kisebbségügyi bizottsága létrejönne, lehetőség nyílna szekciók alakítására, amelyekben az egyazon nemzethez tartozók kereshetnének megoldást sajátos problémáikra.

Az első tárgyalásokat a Győr-Moson-Sopron megyei Német Kisebbségi Önkormányzatok Szövetségének vezetője, *Krisch Aladár* elnök, *Dr. Brenner Kálmán*, a Magyarországi Németek Országos Önkormányzata külképviseleti tanácsnoka és *Wild Róbert*, a soproni regionális iroda vezetője megkezdte *Dr. Wolfgang Dax* úrral, a burgenlandi *parlament elnökével*.

A tervezett regionális együttműködés számos konkrét területen ígér sikeres közös munkát, példa képpen álljon itt az a gondolat, hogy a két megyében a németiség óvodai és iskolai problémáinak megoldására könnyebb lenne az osztrák fél segítségével projekteket indítani. Az *Ágfalván* (Agendorf) és *Fertőrákoson* (Kroisbach) már működő német óvodai projekt, ahol pillanatnyilag németországi óvónők dolgoznak, könnyebben lenne folytatható és kiterjeszhető Burgenland segítségével. Az ehhez hasonló, határokon túlnyúló kezdeményezésekre a PHARE-program keretében lehet pályázni, ami nagymértékben megkönnyíthetné a tervek megvalósulását.

A fenti példa is bizonyítja, hogy a régió, amely gazdasági és kulturális területen *egyre inkább összenő*, a kisebbségpolitika területén is eredményt ígér – és ez elsőrendű fontosságú a régiók Európája szempontjából.

B. K.

## Duna–Tisza–Maros táji összefogás

Megállapodtak a *jugoszláviai Vajdaság*, a *romániai Arad és Tamas*, valamint a *délkelet-magyarországi* négy megye – *Csongrád, Békés, Bács-Kiskun, Jász-Nagykun-Szolnok* – vezetői, hogy intézményesen is létrehozzák a *Duna–Tisza–Maros táji Eurorégiót*. Közös memorandumot fogadtak el.

Az alföldi megyék kapcsolata évtizedek óta jó, csak a délszláv háború alatt szünetelt. *Történelmi múltra tekint vissza* a szegedi, az újvidéki és a temesvári egyetem közös munkája, a román, jugoszláv és magyar határmenti árucseré. A délkelet-európai fellendülés egyebek mellett attól is függ, hogy milyen ütemben fejlődik a közlekedés, illetve a kommunikáció infrastruktúrája. Korábban fontos *vasúti kapcsolatok* szakadtak meg, így *Szeged–Temesvár*, valamint *Békéscsaba, Szeged, Szabadka, Bácsalmás és Pécs* között, amelyet rövid időn belül helyreállítanak. Visszafejlődött a marosi és tiszai *hajózás*, aminek fellendítésétől azt remélik, hogy éppen jugoszláv területen kapcsolják majd össze a Duna és a Tisza történelmi hajóútjait.

A térség vasúti közlekedésének hiányosságait egyre inkább érzékelik a gazdasági szakemberek. Nem véletlen, hogy *Szeged–Kikinda–Temesvár* vasúti kapcsolat hiányzó szakaszának helyreállítását legutóbb a kikindai vasútigazgatóság vezetői javasolták, hiszen szem előtt tartják a Vajdaság bánáti településének érdekeit.

Az Eurorégió létrejötte elősegíti a határátkelők gyarapítását és jobb kihasználását is. A *határmenti árucseré* fellendülése kényszerítette ki a *Méhkerékszalontai átkelő felhúzását*, a *tiszaszigeti és bácsalmási állomás üzembehelyezését*. Hamarosan megkezdődhet *Kiszombor–Csanád* között az új *határátkelő* építése is.

Halász Miklós

A Magyar Nemzet

1996. március 1-jei számából